Piano delle attività

Il nuovo gasolio HVO viene proposto come alternativa ecologica al gasolio tradizionale, garantendo livelli di emissione significativamente inferiori rispetto al gasolio tradizionale.

Il gasolio HVO è prodotto da materie prime rinnovabili e lo si ritiene utilizzabile nei nuovi motori diesel senza modifiche software o hardware.

Il progetto mira a studiare l'efficienza e la sostenibilità del nuovo carburante HVO quando utilizzato su trattori agricoli diesel dotati di motore a combustione interna e conformi alla vigente normativa europea in termini di emissioni(fase V).

I trattori considerati saranno suddivisi in due categorie di potenza, la prima categoria, considerata di bassa potenza, raggiungerà i 56 kW mentre la seconda categoria di media potenza raggiungerà i 100 kW. Sono previsti almeno 3 motori per ogni categoria, prendendo in considerazione sia trattori standard che trattori a carreggiata stretta. Per i trattori a carreggiata stretta saranno valutati anche modelli con ruote isodiametriche.

L'efficienza del carburante HVO verrà valutata seguendo le procedure di prova previste dal Code 2 OCSE. Saranno eseguite le prove di potenza alla presa di potenza e successivamente le prove al gancio di traino in pista.

I test saranno eseguiti prima con il carburante tradizionale e poi con il nuovo carburante HVO così da confrontare la potenza, la coppia e il consumo alla presa di potenza e la potenza di trazione, la forza di trazione e il consumo nelle prove in pista.